



# Vous présente les nouvelles recommandations CACES® R4XX-2020

**R484** **PONTS ROULANTS ET DES PORTIQUES** DURÉE DE VALIDITÉ : 5 ANS

**NOUVEAU**

**Catégorie 1 :** Ponts roulants et portiques à commande au sol

**Catégorie 2 :** Ponts roulants et portiques à commande en cabine

**R485** **CHARIOTS DE MANUTENTION AUTOMOTEURS GERBEURS À CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT** DURÉE DE VALIDITÉ : 5 ANS

**NOUVEAU**

**Catégorie 1** Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant (1,20 m < hauteur de levées 2,50 m)

**Catégorie 2** Gerbeurs automoteurs à conducteur accompagnant (Hauteur de levée > 2,50 m)

**R489** **CHARIOTS DE MANUTENTION À CONDUCTEUR PORTÉ** DURÉE DE VALIDITÉ : 5 ANS

<p><b>Catégorie 1A</b> Trapelettes à conducteur porté</p> <p>Préparateurs de commande sans élévation du poste de conduite (hauteur de levée ≤ 1,20 m)</p> <p>Chariot de manutention à conducteur porté muni de bras de fourche, pouvant élever une charge à une hauteur suffisante pour permettre son transport ou la préparation de commande au sol</p>	<p><b>Catégorie 2A</b> Chariots à plateau porteur</p> <p>Capacité de charge ≤ 2 tonnes</p> <p>Chariot de manutention portant sa charge sur une plate-forme fixe ou sur un équipement non élévateur, dont la capacité de charge est inférieure ou égale à 2 tonnes.</p>	<p><b>CATÉGORIE 3 :</b> Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux</p> <p>Capacité nominale ≤ 6 tonnes</p> <p>Chariot élévateur à mât muni de bras de fourche, sur lesquels la charge est placée en porte-à-faux par rapport aux roues et est équilibrée par la masse du chariot, dont la capacité nominale est inférieure ou égale à 6 tonnes.</p>	<p><b>CATÉGORIE 5</b> Chariots élévateurs à mât rétractable</p> <p>Chariot élévateur gerbeur à longerons porteurs pour lequel la charge peut être amenée en porte-à-faux par l'avancement du mât.</p>	<p><b>CATÉGORIE 7 :</b> Conduite hors-production des chariots de toutes les catégories</p> <p>Déplacement, chargement / déchargement sur porte-engins et transfert de chariots des catégories 1 à 6 sans activité de production, pour leur maintenance, pour démonstrations ou pour essais.</p>
<p><b>Catégorie 1B</b> Gerbeurs à conducteur porté</p> <p>Hauteur de levée &gt; 1,20 m</p> <p>Chariot de manutention à conducteur porté équipé d'un mât fixe et muni de bras de fourche, pouvant élever une charge à une hauteur suffisante pour permettre son gerbage et son dégerbage, ou son stockage et son déstockage en casier.</p>	<p><b>Catégorie 2B</b> Chariots tracteurs industriels</p> <p>Capacité de traction ≤ 25 tonnes</p> <p>Chariot de manutention muni d'un système d'attelage et spécialement conçu pour tirer des véhicules roulants (remorques...), dont la capacité de traction est inférieure ou égale à 25 tonnes.</p>	<p><b>CATÉGORIE 4 :</b> Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux</p> <p>Capacité nominale &gt; 6 tonnes</p> <p>Chariot élévateur à mât muni de bras de fourche, sur lesquels la charge est placée en porte-à-faux par rapport aux roues et est équilibrée par la masse du chariot, dont la capacité nominale est supérieure à 6 tonnes.</p>	<p><b>CATÉGORIE 6 :</b> Chariots élévateurs à poste de conduite élevable</p> <p>Hauteur de plancher &gt; 1,20 m</p> <p>Chariot élévateur gerbeur dont le poste de conduite s'élève avec l'organe porteur de charge à une hauteur de plancher &gt; 1,20 m.</p>	

**R482** **ENGINS DE CHANTIER** DURÉE DE VALIDITÉ : 10 ANS

<p><b>CATÉGORIE A</b> Engins compacts</p> <p>Limité à la liste exhaustive suivante</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pelles hydrauliques, à chenilles ou sur pneumatiques, de masse ≤ 6 tonnes</li> <li>Chargeuses, à chenilles ou sur pneumatiques, de masse ≤ 6 tonnes</li> <li>Chargeuses-pelleteuses de masse ≤ 6 tonnes</li> <li>Moto-basculeurs de masse ≤ 6 tonnes</li> <li>Compacteurs de masse ≤ 6 tonnes</li> <li>Tracteurs agricoles de puissance ≤ 100 cv (73,6 kW)</li> </ul>	<p><b>CATÉGORIE B</b> Engins de déplacement séquentiel</p> <p>&gt;&gt; <b>Catégorie B1 :</b> Engins d'extraction à déplacement séquentiel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pelles hydrauliques, à chenilles ou sur pneumatiques, de masse &gt; 6 tonnes</li> <li>Pelles multifonctions</li> </ul> <p>&gt;&gt; <b>Catégorie B2 :</b> Engins de sondage ou de forage à déplacement séquentiel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Machines automotrices de sondage ou de forage.</li> </ul> <p>&gt;&gt; <b>Catégorie B3 :</b> Engins rail-route à déplacement séquentiel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Pelles hydrauliques rail-route</li> </ul>	<p><b>CATÉGORIE C</b> Engins à déplacement alternatif</p> <p>&gt;&gt; <b>Catégorie C1 :</b> Engins de chargement à déplacement alternatif</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Chargeuses sur pneumatiques de masse &gt; 6 tonnes</li> <li>Chargeuses-pelleteuses de masse &gt; 6 tonnes</li> </ul> <p>&gt;&gt; <b>Catégorie C2 :</b> Engins de réglage à déplacement alternatif</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bouteurs</li> <li>Chargeuses à chenilles de masse &gt; 6 tonnes</li> </ul> <p>&gt;&gt; <b>Catégorie C3 :</b> Engins de nivellement à déplacement alternatif</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Niveleuses automotrices</li> </ul>	<p><b>CATÉGORIE D</b> Engins de compactage</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Compacteurs, à cylindres, à pneumatiques ou mixtes, de masse &gt; 6 tonnes</li> <li>Compacteurs à pieds dameurs de masse &gt; 6 tonnes</li> </ul>	<p><b>CATÉGORIE F</b> Chariots de manutention tout-terrain</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Chariots de manutention tout-terrain à conducteur porté, à mat</li> <li>Chariots de manutention tout-terrain à conducteur porté, à flèche télescopique</li> </ul>
			<p><b>CATÉGORIE E</b> Engins de transport</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tombereaux, rigides ou articulés</li> <li>Moto-basculeurs de masse &gt; 6 tonnes</li> <li>Tracteurs agricoles de puissance &gt; 100 cv (73,6 kW)</li> </ul>	<p><b>CATÉGORIE G</b> Conduite des engins hors production</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Déplacement et chargement / déchargement sur porte-engins des engins de chantier des catégories A à F, sans activité de production, pour démonstration ou essais.</li> </ul>

**R486** **PLATES-FORMES ÉLEVATRICES MOBILES DE PERSONNEL** DURÉE DE VALIDITÉ : 5 ANS

<p><b>Catégorie A :</b> PEMP du groupe A, de type 1 ou 3</p>	<p><b>Catégorie B :</b> PEMP du groupe B, de type 1 ou 3</p>	<p><b>Catégorie C :</b> Conduite hors-production des PEMP des catégories A ou B</p> <p>Déplacement, chargement / déchargement sur porte-engins, transfert de toutes les PEMP de catégorie A ou B, sans activité de production, pour leur maintenance, pour démonstrations ou pour essais.</p> <p><b>Équipements exclus :</b> La présente recommandation ne s'applique pas aux PEMP de type 2, en raison notamment de leur utilisation spécialisée et de leur faible diffusion. L'utilisation de ces PEMP nécessite une formation adaptée à l'engin et à ses conditions d'utilisation. La délivrance de l'autorisation de conduite doit prendre en compte l'évaluation de ces connaissances et savoir-faire spécifiques.</p>
------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**R483** **GRUES MOBILES** DURÉE DE VALIDITÉ : 5+5 ANS

<p><b>Catégorie A :</b> Grues mobiles à flèche treillis</p> <p>Grue automotrice à flèche treillis qui peut être montée sur un mât (tour), capable de se déplacer en charge ou à vide sans avoir besoin de voie de roulement fixe et qui demeure stable sous l'influence de la gravité.</p>	<p><b>Catégorie B :</b> Grues mobiles à flèche télescopique</p> <p>Grue automotrice à flèche télescopique qui peut être montée sur un mât (tour), capable de se déplacer en charge ou à vide sans avoir besoin de voie de roulement fixe et qui demeure stable sous l'influence de la gravité.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**R487** **GRUES A TOUR** DURÉE DE VALIDITÉ : 5+5 ANS

<p><b>Catégorie 1 :</b> Grues à tour à montage par éléments, à flèche distributrice</p> <p>Grue à tour constituée d'éléments de mât, pouvant reposer sur un châssis fixe ou roulant sur rails, et d'un ensemble pivotant en partie haute composé d'une flèche horizontale équipée d'un chariot de distribution et d'une contre-flèche. Sa conception lui permet de rester en position montée lorsqu'elle est hors service et d'être démontée pour être déplacée vers un autre chantier.</p>	<p><b>Catégorie 2 :</b> Grues à tour à montage par éléments, à flèche relevable</p> <p>Grue à tour constituée d'éléments de mât, pouvant reposer sur un châssis fixe ou roulant sur rails, et d'un ensemble pivotant en partie haute composé d'une flèche relevable et d'une contre-flèche. Sa conception lui permet de rester en position montée lorsqu'elle est hors service et d'être démontée pour être déplacée vers un autre chantier.</p>	<p><b>Catégorie 3 :</b> Grues à tour à montage automatisé</p> <p>Grue à tour à déploiement automatisé, constituée d'une mât reposant sur un châssis fixe ou roulant sur rails, d'une flèche horizontale équipée d'un chariot de distribution, et/ou d'une flèche inclinable. L'ensemble est dit « à rotation par le bas ». Sa conception lui permet de rester en position montée lorsqu'elle est hors service et d'être abaissée pour être déplacée vers un autre chantier.</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**R490** **GRUES DE CHARGEMENT** DURÉE DE VALIDITÉ : 5+5 ANS

<p>Grue de chargement montée derrière la cabine</p>	<p>Grue de chargement montée en porte à faux arrière</p>	<p>Grue de chargement montée en position centrale</p>
-----------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------